

Ремигайло Иван Викторович: Водитель, создавший комплексную механизированную бригаду и удостоенный Золотой Звезды

Ремигайло Иван Викторович (22.05.1929 – 30.08.2011) принадлежит к плеяде выдающихся строителей-новаторов, чья деятельность в 1960–1980-е годы обеспечила создание промышленного сердца Поволжья — Волжского автомобильного завода. Бригадир комплексной механизированной бригады автотранспортного участка № 3 управления «Куйбышевгидрострой», Герой Социалистического Труда, он вошёл в историю как инициатор прогрессивной формы организации труда на землеройных работах, позволившей значительно ускорить строительство ВАЗа и Автозаводского района Тольятти.

Начало пути: от автошколы на Алтае до Донбасса

Иван Викторович родился 22 мая 1929 года в селе Устиновка Попаснянского района Луганской области Украины. Трудовую деятельность он начал в 1943 году инструктором в автошколе на Алтае, куда был эвакуирован в годы войны. Затем работал водителем в Магадане. В конце 1950-х — начале 1960-х годов Иван Викторович участвовал в строительстве химического комбината в Северодонецке Луганской области.

Создание комплексной механизированной бригады на строительстве ВАЗа

В 1967 году Иван Викторович приехал в Тольятти из Донбасса и создал комплексную механизированную бригаду автотранспортного участка № 3 управления автомобильного транспорта «Куйбышевгидростроя». Бригада работала на строительстве Волжского автомобильного завода и Автозаводского района Тольятти.

И. В. Ремигайло **выступил инициатором внедрения на строительстве ВАЗа прогрессивной формы организации труда на землеройных работах — комплексных механизированных бригад**, организатором работы на конечный результат, бригадного подряда по перевозке грунта, а затем железобетона на строительстве жилых домов. Он **разработал экономичный метод подготовки котлованов к строительству сооружений**, принёсший существенный экономический эффект. Эти новаторские решения позволяли значительно повышать производительность труда и сокращать сроки строительства крупнейшего автомобильного предприятия страны.

Высокое признание: Золотая Звезда Героя

Указом Президиума Верховного Совета СССР от **29 декабря 1973 года** «за выдающиеся успехи, достигнутые при сооружении и освоении проектных мощностей Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР и смежных с ним предприятий» **Ремигайло Ивану Викторовичу было присвоено звание Героя Социалистического Труда** с вручением ордена Ленина (№ 421974) и золотой медали «Серп и Молот» (№ 13243). Ранее, в 1971 году, он был награждён орденом Октябрьской Революции за трудовые заслуги.

Лидер и наставник

Высокий нравственный уровень Ивана Викторовича проявлялся в его отношении к делу и к людям. Будучи бригадиром, он сочетал требовательность к качеству работ с глубоким уважением к труду водителей и механизаторов, умел создавать в коллективе атмосферу ответственности и творческого поиска. Его новаторский

подход и готовность брать на себя ответственность за внедрение новых форм организации труда позволяли находить нестандартные пути решения сложнейших задач. Умение работать с людьми и передавать им свой опыт снискали ему заслуженное уважение коллег. Возглавлял бригаду Иван Викторович до 1985 года .

Дальнейшая жизнь

С 1989 по 1993 год Иван Викторович работал на строительстве промышленных объектов в Ираке . Будучи членом областного комитета защиты мира, он объездил двадцать стран, встречался с руководством страны . По возвращении из заграникомандировки в 1993 году вышел на пенсию, проживал в городе Тольятти Самарской области .

Иван Викторович Ремигайло скончался 30 августа 2011 года . Его имя навсегда вписано в историю строительства Волжского автомобильного завода и города Тольятти как имя человека, который своим талантом организатора, новаторским мышлением и преданностью делу внёс неоценимый вклад в создание автомобильной промышленности России.